

**Bruksanvisning**

# SR 500 EX



## Generell informasjon

Bruksanvisning for SR 500 EX bør leses før bruk.

SR 500 EX er en batteridrevet vifteenhet som, sammen med filtre og en godkjent hodedel, inngår i Sundströms vifteassisterte åndedrettsvernssystemer i samsvar med EN 12941/12942:1998.

Tilgjengelige hodedeler for SR 500 EX er oppført i bruksanvisningen.

Når du velger filtre og hodedel, må følgende faktorer tas i betraktning:

- Mulig forekomst av eksplosiv atmosfære
- Typer av forurensninger
- Konsentrasjoner
- Arbeidsintensitet
- Beskyttelseskrav i tillegg til åndedrettsvernutstyr.

Risikoanalysen bør utføres av en person som har passende opplæring og erfaring på området .

## Pakke ut SR 500 EX



### Pakkeliste:

- Batterivifte SR 500 EX, bar
- Batteri SR 502 EX
- Belte SR 508 EX
- Filteradaptore SR 511, 2x
- Partikkelfiltre P3 R, SR 510, 2x
- Forfiltre SR 221, 10x
- Forfilterholdere SR 512 EX, 2x
- Luftstrømsmåler SR 356
- Batterilader EX, R06-2081
- Brukerveiledning
- Rengjøringsserviett SR 5226
- Vaselintube
- Pluggsett

## 1. Batterimontering og lading



**1.1** Nye batterier må lades før de tas i bruk for første gang.

Ved levering er batteriet montert i batteriviften, utstyrt med beskyttelsestape over polene.

Batteridekselet låser batteriet. Løft dekselet noen centimeter, skyv med tommelen hvilende på batteriet og trekk ut batteriet.



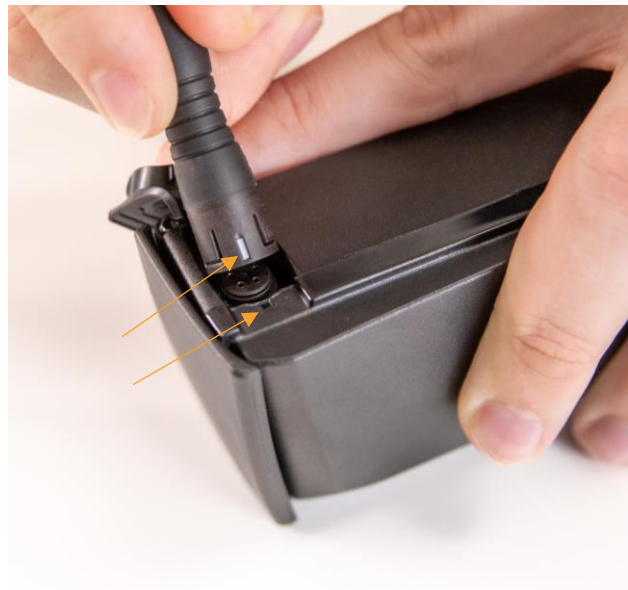
**1.2** Fjern teipen og lad batteriet.



**1.3** Koble batteriet til batteriladeren. Koble laderpluggen til en stikkontakt.

**N.B.**

**Hovedspenning 100-240 V**



**1.4** Sørg for at det hvite merket på kontakten er på linje med merket på batteritilkoblingen.

Laderen utfører lading automatisk i tre trinn:

1. Gul LED.
2. Gul blink LED.
3. Grønn LED.

Når ladingen er fullført, trekk støpselet ut av stikkontakten før du skiller batteriet fra laderen.

Ladetid opptil 80 %, 2 timer.

Fulladet etter ca 4 timer.

**Merk!** Koble batteriet fra laderen og vent 15 sekunder før neste batteri kobles til, for å tilbakestille batteriladeren.

**1.5** Skyv batteriet tilbake i batterirommet. Kontroller at batteriet er skjøvet inn så langt det går, og at låsen fungerer.

## 2. Vedlikehold av batteri



**2.1** Kontroller før bruk at pakningen rundt åpningen til batteripolene er uskadet.

Eventuell smuss på batteripakningen tørkes av med en tørr klut. Smør pakningen på nytt med vaselin for å gjøre monteringen enklere.



**2.2** Under langtidslagring anbefales en planlagt ladeprosedyre, som følger:

- Oppbevar batteriet i romtemperatur.
- Batteriet må lades minst hver 6. måned.

## 3. Monteringsbelte



**3.1** Plasser viften opp ned. Beltet skal monteres slik at beltet peker oppover. Sett de tre tungene på remhalvdelen inn i sporet i viften.

Begynn å sette inn den øvre tungen og snu deretter beltet inn i viften.



**3.2** Trykk ned de tre leppene på beltet som låser beltehalvdelen.



**3.3** Riktig montert belte.

## 4. Partikkelfilter

**4.1** Kontroller at pakningene i filterfestet til batteriviften er på plass og er i god stand.



**4.2** Sett filteret på filteradapteren.



**4.3** Ikke trykk på midten av filteret – det kan skade filterpapiret.



**4.4** Skru adapteren inn i filterfestet så langt at adapteren kommer i kontakt med pakningen.



Vri den deretter ca. 1/8 omdreining ytterligere for å sikre en god tetning.





**4.5** Plasser ett forfilter i filterholderen.

Forfilteret skal festes under skuldrene i forfilterholderen.

Trykk filterholderen på partikkelfilteret.



**4.6** Riktig montert forfilterholder med partikkelfilter.

## 5. Kombinerte filtre, Gassfilter + partikkelfilter

5.1 Sett partikkelfilteret på gassfilteret.



5.2 Pilene på partikkelfilteret må peke mot gassfilteret.

Ikke trykk på midten av filteret, det kan skade filterpapiret.



5.3 Kontroller at pakningene i filterfestet til vifteenheten er på plass og er i god stand.



## 5. Kombinerte filtre, gassfilter + partikkelfilter

Filtrene som brukes må være av samme type, dvs. to SR 510 P3 eller to SR 518 A2/SR510 P3 osv.

Når filtre skiftes, må begge filtrene/kombinasjonsfiltrene skiftes samtidig.



**5.4** Plasser ett forfilter, SR 221, i filterholderen.

Skru filterkombinasjonen inn i filterfestet så langt at filteret kommer i kontakt med pakningen. Vri den deretter ca. 1/8 omdreining ytterligere for å sikre en god tetning. Trykk filterholderen på partikkelfilteret.



**5.5** Riktig montert forfilterholder.

## 6. Drift/Ytelse



**6.1** Start viften ved å trykke på kontrollknappen.

For å slå av batteriviften, hold kontrollknappen inne i ca. to sekunder.



**6.2** Etter at knappen er trykket, kjøres det en programmert test på viften og displayet lyser da opp, og det høres et lydsignal.



**6.3** Etter den interne testen vil alle symboler slukkes bortsett fra det lille grønne viftesymbolet. Dette indikerer normal driftsstatus med en luftstrøm på minst 175 l/min.

## Drift/Ytelse



**6.4** Ved å trykke på knappen igjen aktiveres forsterket driftsstatus, med en luftstrøm på minst 225 l/min. Dette indikeres ved at det større grønne viftesymbolet lyser. For å gå tilbake til normal drift, trykk på kontrollknappen en gang til.



**6.5** Hvis batterikapasiteten har sunket til omtrent 5-10 % av fulladet batteri, indikeres dette som følger:

- Et lydsignal vil bli gjentatt to ganger med intervaller på to sekunder.
- Det gule batterisymbolet på displayet vil blinke.

Batterisymbolet vil blinke kontinuerlig, mens lydsignalet gjentas med intervaller på 30 sekunder.

**Handling:** Avbryt arbeidet umiddelbart, forlat området og bytt/lad batteriet.

## 7. Funksjonskontroll, minste luftstrøm



**7.1** Kontroller at vifteenheten er komplett, riktig montert, grundig rengjort og uskadet.

Koble slangen fra hodedelen til batteriviften og vri den ca. 1/8 omdreining med klokken.



**7.2** Vreng luftstrømmålerposen, slik at luftstrømmåleren vises.



**7.3** Plasser hodedelen i luftstrømmålerposen og start viften.

Ta tak i den nedre delen av posen for å tette rundt slangen.

Ta tak rundt målerøret og hold røret vertikalt.

Kulen skal nå flyte i nivå med eller like over 175 l/min markeringen.

**Hvis minimumsluftstrøm ikke oppnås, kontroller at:**

- luftstrømmåleren står loddrett
- Ballen beveger seg fritt
- Posen tetter godt rundt slangen

## 8. Funksjonskontroll, alarmer

Utstyret er konstruert for å gi en advarsel dersom luftstrømmen er blokkert, og dette bør kontrolleres i forbindelse med luftstrømmen. Sjekk dette før utstyret tas i bruk.

**N.B.** Hvis minimum luftstrøm ikke oppnås eller hvis alarmsignalene ikke fungerer etter hensikten, må viften ikke brukes.



**8.1** Gjør en luftstrømstopp ved fortsatt å holde godt i skjøten mellom slangen og luftstrømsmålerposen og deretter blokkere luftstrømsmålerens utløp.



**8.2** Viften vil nå utløse en alarm ved hørbare og visuelle signaler.



**8.3** Hvis luftstrømsmålerens utløp nå er ublokkert og luften får strømme fritt, opphører alarmsignalene innen 10–15 sekunder.

Slå av viften og fjern hodedelen fra luftstrømsmålerposen.

## 9. Ta på utstyret

Før du setter på utstyret, les nøye bruksanvisningen for hodetoppen.

Etter at filteret er montert, en funksjonskontroll er utført og hodedelen er koblet til, kan utstyret settes på.



**9.1** Knepp de to endene av beltet sammen.

Etter at spennene er koblet til, stram beltet slik at det er behagelig.



**9.2** Viften bør være godt i kontakt med brukerens rygg for å sikre optimal komfort og ergonomiske fordeler.



**9.3** Plasser belteendene i klipsene på hver side av beltet.



## 10. For å bytte partikkelfiltre

**10.1** Skift partikkelfilter ved å bøye forfilterholderen fra filteradapteren.

Husk at begge filtrene må skiftes samtidig.



**10.2** Ta tak i filteret med den ene hånden.

Plasser tommelen på den andre hånden på undersiden av adapteren ved den halvsirkelformede åpningen. Vipp deretter ut filteret.



**10.3** Bytt forfilter ved å trykke på det i midten og deretter fjerne det.

## For å skifte gassfiltre, kombinerte filtre



**10.4** Slik bytter du gassfilteret: Skru av filteret / det kombinerte filteret. For å skifte gassfilteret, vipp partikkelfilteret av gassfilteret.



**10.5** Alternativt kan filterkombinasjonen skilles ved hjelp av filteradapteren.

**Begge filtrene/kombinasjonsfiltrene skal skiftes samtidig og skal være av samme type og klasse.**

## 11. Rengjøring/desinfeksjon

### Tørk av utsiden av viften.

Spray om nødvendig produktet med 70 % etanol eller isopropanolløsning for desinfeksjon.



**11.1** Plug-settet brukes til rengjøring eller dekontaminering av batteriviften og forhindrer at smuss og vann kommer inn i viftehuset.

Koble fra pusteslangen og filtrene og installer pluggene.



**11.2** Ved kraftig begroing kan en myk børste eller svamp fuktet med en løsning av vann og oppvaskmiddel brukes.



**11.3** En SR 5226 rengjøringserviett bør brukes til daglig rengjøring.

## rengjøring/desinfeksjon



**11.4** Rengjør pakningen på batteriet.

**NB!** Kontroller at pakningen som er plassert rundt kontaktplateåpningen under batteriet er intakt. Hvis det ikke er det, bytt batteri..



**11.5** Rengjør forfilterholderne innvendig og utvendig.



**11.6** Tørk filteradapteren ren. Kontroller at tetningsryggen for partikkelfilteret er uskadet.



**11.7** Tørk beltet rent.

## 12. Vedlikeholdsplan

	Før bruk	Etter bruk	Årlig
Inspeksjon av batteripakning	•		
Visuell inspeksjon	•	•	
Funksjonskontroll	•		•
Rengjøring		•	
Bytte av viftepakninger			•



**12.1** Pakningen har et spor hele veien og er montert på en flens under gjengene i filterfestet.

Fjern den gamle pakningen.



**12.2** Plasser den nye pakningen på flensen. Sjekk at pakningen er på plass helt rundt.

# Feilsøkingssplan

Feil	Grunn	Handling
Vifteenheten starter ikke	Batteri utladet	Lad opp batteriet
	Kontaktproblemer med vifte-batteri	Bøy/juster/rengjør batteriterminalene. Sjekk at det er tre terminaler. Sjekk kontaktnagler på viften.
	Batteri defekt	Nytt batteri, test et annet batteri
	Lader defekt, klarer ikke å lade batteriet.	Gjør en visuell sjekk og kontroller at det ikke er skitt på kontaktene til laderen eller batteriet. En ny batterilader.
	Viftemotor/elektronisk feil	Send batteriviften til reparasjon
Gult batterisymbol blinker	Batteriet utladet	Lad opp batteriet

## Feilsøkingssplan

Feil	Årsak	Handling
Rød trekant blinker på displayet, og viften lager lyd	Filter tilstoppet	Bytt forfiltre Skifte partikkelfiltrene
	Slange skadet	Sjekk at luften går fritt gjennom slangen og at slangen er i god tilstand
	Ventiler	Sjekk at utåndingsventilene med membraner er montert på hodedelen.
Uregelmessig luftstrøm	Filteret er tilstoppet Feil kombinasjon Ingen filtre montert	Sjekk at det er filtre i batteriviften og at de er av samme type. dvs. SR 518 A2 + SR 510 P3

## Feilsøking av batterilader

Feil	Grunn	Handling
2 røde blink	Batteriet er koblet til laderen med feil polaritet	Sørg for at laderen er uskadet
3 røde blink	Laderutgangen er kortsluttet	Kontroller utgangskabeltilkoblingen
4 røde blink	Batterispenningen er lav	Sjekk batteristatus eller spenning
5 røde blink	Sikkerhetstimeren har gått ut	Sjekk batteristatus eller kapasitet
LED av	Batterispenningen er for høy	Sjekk batterispenningen
Gul med 1 rød blink	Batteritemperaturen er for lav (<0°C)	Batteriet må være >0°C-<45°C ved lading
Gul med 2 røde blink	Batteritemperaturen er for høy (>45°C)	Batteriet må være >0°C-<45°C ved lading