

Mode d'emploi

SR 500 EX



Informations générales

Le mode d'emploi du SR 500 EX doit être lu avant toute utilisation.

Le SR 500 EX est un ventilateur fonctionnant sur batterie qui, combiné à des filtres et à un équipement de protection respiratoire approuvé, fait partie du système de protection respiratoire à ventilation assistée Sundström agréé selon la norme EN 12941/12942:1998.

Des équipements de protection respiratoire sont disponibles pour le SR 500 EX - Voir le Mode d'emploi.

Lors du choix des filtres et de l'équipement de protection respiratoire, il convient de prendre en considération les facteurs suivants :

- Risque d'atmosphère explosive
- Type de polluants
- Concentrations
- Pénibilité du travail
- Les exigences en matière de protection en plus du dispositif de protection respiratoire.

L'analyse des risques doit être confiée à un spécialiste ayant la formation et l'expérience requises.

Déballage du SR 500 EX



Liste du contenu de l'emballage :

- Ventilateur SR 500 EX, seul
- Batterie SR 501 EX
- Ceinture SR 508 EX
- Adaptateurs de filtres SR 511, 2x
- Filtres à particules P3 R, SR 510, 2x
- Préfiltres SR 221, 10x
- Supports de préfiltres SR 512 EX, 2x
- Débitmètre SR 356
- Chargeur de batterie SR 513 EX
- Mode d'emploi
- Serviette de nettoyage SR 5226
- Tube de vaseline
- Kit de branchement

1. Assemblage et chargement de la batterie



1.1 Les nouvelles batteries doivent être chargées avant de les utiliser pour la première fois.

À la livraison, les terminaux de la batterie insérée dans le ventilateur sont recouverts d'un ruban protecteur.

Le couvercle de la batterie tient cette dernière en place. Lever le couvercle de quelques centimètres, poussez avec le pouce reposant sur la batterie puis retirez la batterie.



1.2 Retirer la batterie pour pouvoir la charger.

1.3 Contrôler que le joint situé autour de l'ouverture de la plaque de contact sous la batterie est intact.



1.4 Connecter la batterie au chargeur de batterie.
Connecter la batterie au chargeur de batterie.
N.B. Tension secteur 100-240 V



Le chargeur effectue la charge en quatre étapes :

1. LED jaune. Analyses et amorçage des batteries.
2. LED orange. La batterie est chargée au courant de charge maximal.
3. LED clignotantes vert/jaune. Haut du mode de charge.
4. LED verte. Charge terminée. Passe au mode de charge d'entretien.

Une fois la charge terminée, débrancher la fiche de la prise avant de retirer la batterie du chargeur.

Remarque! Déconnectez la batterie du chargeur et attendez 15 secondes avant de connecter la batterie suivante pour réinitialiser le chargeur de batterie.

1.5 Réintroduire la batterie dans son compartiment. Vérifier que la batterie est bien enfoncée jusqu'au fond et que son verrou est fonctionnel.

2. Maintenance de la batterie

Pour une meilleure durée de vie, la batterie SR 501 EX doit être soumise à des cycles de charge et de décharge réguliers. Un déchargement complet suivi d'un chargement complet fournit de meilleurs résultats.

La batterie peut être fortement déchargée si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ce qui peut endommager les cellules de la batterie.

Une charge d'entretien prolongée peut également entraîner une usure prématurée des cellules de la batterie.



2.1 Avant toute utilisation, vérifier autour de l'ouverture des terminaux de la batterie que les joints ne sont pas endommagés.

Nettoyer toute saleté sur le joint de la batterie à l'aide d'un chiffon sec. Lubrifier à nouveau le joint à l'aide de Vaseline pour faciliter le montage.



2.2 Au cours d'une période de stockage prolongée, il est recommandé de programmer une procédure de charge.

Procédez comme suit :

Stocker la batterie à température ambiante.

Réitérer la charge après 6 à 8 semaines tant que le dispositif est toujours en stockage.

3. Ceinture d'assemblage



3.1 Placer le ventilateur à l'envers. La ceinture doit être montée de façon à pointer vers le haut. Insérer les trois languettes de la ceinture dans la fente sur le ventilateur.

Commencer par insérer la languette supérieure, puis tourner la courroie dans le ventilateur.

3.2 Appuyer sur les trois languettes pour fixer cette moitié de la courroie.



3.3 Ceinture montée correctement.

4. Filtres à particules



4.1 Contrôler que les joints du porte-filtre du ventilateur sont en place et intacts.



4.2 Emboîter le filtre à particules sur l'adaptateur de filtre.



4.3 Ne pas appuyer sur le centre du filtre, ceci pourrait endommager le papier filtre.



4.4 Visser l'adaptateur dans le porte-filtre jusqu'à ce qu'il touche le joint.

Tourner ensuite d'environ 1/8 de tour supplémentaire pour garantir une parfaite étanchéité.



4.5 Placer un préfiltre dans le support de filtre.

Les préfiltre doit être fixé à l'intérieur, sous les coudes du support de préfiltre.

Emboîter le support de filtre sur le filtre à particules.



4.6 Support monté correctement, avec le filtre à particules.

5. Filtres combinés, Filtre à gaz + Filtre à particules



5.1 Emboîter le filtre à particules sur le filtre à gaz.



5.2 Les flèches sur le filtre à particules doivent être orientées vers le filtre à gaz.
Ne pas appuyer sur le centre du filtre, ceci pourrait endommager le papier filtre.



5.3 Contrôler que les joints du porte-filtre du ventilateur sont en place et intacts.

5. Filtres combinés, Filtre à gaz + Filtre à particules

Les filtres utilisés ensemble doivent être du même type, c'est-à-dire 2 SR 510 P3 ou 2 SR 518 A2/SR510 P3, etc.

En cas de remplacement, les deux filtres ou filtres combinés doivent être remplacés simultanément.



5.4 Placer un préfiltre SR 221 dans le support de filtre.

Visser les filtres dans le porte-filtre jusqu'à ce qu'il touche le joint. Tourner ensuite d'environ 1/8 de tour supplémentaire pour garantir une parfaite étanchéité. Emboîter le support de filtre sur le filtre à particules.



5.5 Support du préfiltre monté correctement.

6. Fonctionnement/performance



6.1 Démarrer le ventilateur en appuyant une fois sur le bouton de commande.

Pour arrêter le ventilateur, maintenir le bouton de commande enfoncé pendant environ deux secondes.



6.2 Une fois le bouton enfoncé, un test programmé sera exécuté sur le ventilateur, les symboles à l'écran s'allumeront, le signal sonore retentira.



6.3 Une fois le test interne terminé, tous les symboles s'éteindront à l'exception du petit symbole vert de pale de ventilateur. Ceci indique un mode de fonctionnement normal avec un débit d'au moins 175 L/min.

Fonctionnement/performance



6.4 Si le bouton est enfoncé de nouveau, le mode de vitesse accélérée sera activé, avec un débit d'au moins 225 L/min. Cet état est indiqué par le plus grand symbole vert pale du ventilateur qui s'allume.

Pour revenir au fonctionnement normal, appuyer à nouveau sur le bouton de commande.



6.5 Lorsqu'il reste 5 % de capacité à la batterie, le ventilateur déclenche une alarme et le symbole de la batterie clignote. La capacité de la batterie est suffisante pour vous permettre de terminer votre tâche sans précipitation. La tâche doit ensuite être interrompue et l'utilisateur doit quitter le lieu de travail.

7. Contrôle de fonctionnement, débit minimum



9.1 Contrôler que le ventilateur est complet, correctement monté, soigneusement nettoyé et en parfait état.

Raccorder le tuyau de l'équipement de protection respiratoire au ventilateur et le faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre d'environ 1/8 de tour.

9.2 Retourner la poche du débitmètre comme un gant, et le débitmètre apparaît.



9.3 Placer l'équipement de protection respiratoire dans le débitmètre et démarrer le ventilateur.

Serrer la partie inférieure de la poche pour assurer l'étanchéité autour du tuyau respiratoire. Serrer le tube de mesure et le tenir à la verticale.

La boule doit flotter au niveau de la marque indiquant 175 l/min ou juste au-dessus de cette marque.

Si ce débit minimum n'est pas atteint, vérifier que :

- Le débitmètre est en position verticale.
- La bille se déplace librement.
- La poche est bien hermétique autour du flexible.

8. Vérification du fonctionnement, alarmes

L'appareil est conçu pour signaler toute obstruction du flux d'air, ce qui doit être vérifié en même temps que le débit. Vérifier avant la mise en service de l'appareil.

N.B. Si le débit minimum n'est pas atteint ou que les signaux d'alarme ne fonctionnent pas comme prévu, le ventilateur ne doit pas être utilisé.



10.1 Provoquer une interruption du débit en tenant fermement le joint situé entre le tuyau et la poche du débitmètre, puis boucher le tuyau d'évacuation du débitmètre.



10.2 Le ventilateur émettra ainsi des signaux sonores et lumineux et des.



10.3 Dès l'instant où le débitmètre est débouché et que l'air peut s'écouler librement, les signaux d'alarme cesseront automatiquement dans un délai de 10 - 15 secondes.

Arrêter le ventilateur et retirer l'équipement de protection respiratoire de la poche du débitmètre.

9. Mise en place de l'équipement

Avant la mise en service de l'appareil, lire attentivement le mode d'emploi de l'équipement de protection respiratoire.

Une fois les filtres insérés, le contrôle de performance effectué et l'équipement de protection respiratoire raccordé, le dispositif peut être mis en place.



11.1 Emboîter les deux extrémités de la ceinture ensemble.

Une fois les boucles raccordées, serrer la ceinture pour qu'elle soit bien ajustée.



11.2 Le ventilateur doit être fermement ajusté au dos de l'utilisateur pour garantir un confort optimum et une ergonomie totale.



11.3 Insérer les extrémités de la ceinture dans les fixations situées de chaque côté.

10. Remplacement des filtres à particules

12.1 Remplacer le filtre à particules en pliant le porte-filtre de l'adaptateur.

Les filtres à particules doivent être absolument remplacés en même temps.



12.2 Saisir le filtre d'une seule main.

Placer le pouce de l'autre main sur la face inférieure de l'adaptateur au niveau de l'espace semi-circulaire. Retirer le filtre.



12.3 Remplacer le pré-filtre en le pressant au milieu, puis l'enlever.



Remplacement des filtres à gaz, filtres combinés



12.4 Remplacement du filtre à gaz : Dévisser le filtre/filtre combiné. Pour remplacer le filtre à gaz, retirez le filtre à particules du filtre à gaz.

Ne pas oublier que les deux filtres/filtres combinés doivent impérativement être remplacés en même temps et être du même type et de la même classe.



12.5 Le filtre combiné peut également être démonté grâce à l'adaptateur de filtre.

11. Nettoyage/désinfection

Essuyer l'extérieur du ventilateur.

Au besoin, désinfecter le produit en pulvérisant une solution d'isopropanol ou d'éthanol à 70 %.



13.1 Le kit de branchement est utilisé pour le nettoyage ou la décontamination du ventilateur et évite la pénétration d'eau et de poussière dans le boîtier du ventilateur.

Débrancher le flexible d'alimentation en air et les filtres, puis installer les bouchons.



13.2 Si le dispositif est particulièrement sale, une brosse souple ou une éponge imbibée d'une solution d'eau et de liquide pour la vaisselle peuvent être utilisées.



13.3 Une serviette de nettoyage SR 5226 doit être utilisée quotidiennement pour le nettoyage.

Nettoyage/désinfection



13.4 Nettoyage du joint d'étanchéité de la batterie.
REMARQUE : contrôlez que le joint situé autour de l'ouverture de la plaque de contact sous la batterie est intact. Si vous ne constatez aucun changement, remplacez la batterie...



13.5 Nettoyer l'intérieur et l'extérieur des supports de préfiltres.



13.6 Essuyer également l'adaptateur de filtre.
Vérifier que le joint d'étanchéité du filtre à particules n'est pas endommagé.



13.7 Nettoyer la ceinture.

12. Calendrier d'entretien

	Avant utilisation	Après utilisation	Une fois par an
Inspection du joint d'étanchéité de la batterie	•		
Contrôle visuel	•	•	
Contrôle de fonctionnement	•		•
Nettoyage		•	
Remplacement des joints du ventilateur			•



14.1 Les joints comportent une gorge circulaire et sont emboîtés sur une bride située sous le filetage du porte-filtre. Sortir le joint usé.



14.2 Mettre en place le nouveau joint sur la bride. Vérifier qu'il est correctement positionné sur tout son pourtour.

Tableau de dépannage

Problème	Cause	Solution
Le ventilateur ne démarre pas.	Batterie déchargée	Rechargez la batterie.
	Mauvais contact entre le ventilateur et la batterie	Courbez/ajustez/nettoyez les terminaux de la batterie. Vérifiez qu'il y a deux terminaux de batterie. Vérifiez les rivets de contact du ventilateur.
	Batterie défectueuse	Nouvelle batterie. Testez une autre batterie et vérifiez que la tension est comprise entre 13 et 17 V.
	Chargeur défectueux. Ne recharge pas la batterie.	Effectuez un contrôle visuel et assurez-vous que les contacts du chargeur et de la batterie ne sont pas encrassés. Nouveau chargeur de batterie.
	Moteur de ventilateur/circuit électronique défectueux	Faites réparer le ventilateur.
Le symbole rectangulaire jaune de batterie clignote.	Batterie déchargée	Rechargez la batterie.

Tableau de dépannage

Problème	Cause	Solution
Le triangle rouge clignote à l'écran et le ventilateur vibre et émet un bruit	Filtres colmatés	Remplacez les préfiltres. Remplacez le filtre à particules.
	Tuyau endommagé	Vérifiez que l'air passe librement dans le tuyau et que le tuyau est en bon état.
	Valves	Vérifiez que les valves d'expiration munies de membranes sont fixées sur votre équipement de protection respiratoire.
Débit d'air irrégulier	Filtre colmaté Combinaison incorrecte Aucun filtre monté	Vérifiez que le ventilateur est équipé de filtres du même type, p. ex : SR 518 A2 + SR 510 P3 R.