

**Bedienungsanleitung**

# SR 63

**Drucklufthaube**



# Allgemeine Information

Lesen Sie als erstes die Gebrauchsanleitung für SR 63.

Sundstroms Drucklufthaube SR 63 ist ein Atemgerät mit kontinuierlicher Luftzufuhr für Anschluss an Druckluft gem. EN 14594:2005, Klasse 3A/3B.

Atemschutz muss immer Bestandteil eines Atemschutzprogramms sein.

Bei der Wahl der Ausrüstung zusammen mit SR 63 sind folgende Punkte zu beachten:

- Art der Verunreinigungen
  - Konzentrationen
  - Arbeitsbelastung
  - Zusätzlicher Schutzbedarf neben dem Atemschutz
- Risikoanalysen sind von Personen mit entsprechender Ausbildung und Erfahrung auf dem jeweiligen Bereich auszuführen.

# Atemluft

Atemluft muss die folgenden Anforderungen an Reinheit gemäß EN

12021:2014 erfüllen:

- Verunreinigungen müssen auf ein Minimum reduziert sein und dürfen zu keinem Zeitpunkt die hygienischen Grenzwerte übersteigen.
- Der Gehalt an Mineralöl muss so gering sein, dass die Atemluft keinen Ölgeruch erkennen lässt (die Geruchswahrnehmungsgrenze liegt bei 0,3 mg/m<sup>3</sup>).
- Die Luft muss einen ausreichend tiefen Taupunkt besitzen, um ein Ausfällen von Wasser und somit Eisbildung im Innern der Ausrüstung zu verhindern.

Falls keine Gewissheit vorliegt, ob vorstehende Anforderungen erfüllt sind, sollte ein Reinigungsfilter vom Typ Sundströms Druckluftfilter SR 99-1 angeschlossen werden.

## Auspacken des SR 63



### Packliste:

- Haube mit Atemschlauch
- Regelventil
- Gürtel
- Strömungsmesser
- Schutzfolie
- Gebrauchsanleitung

## 1. Funktionsprüfung



**1.1** Prüfen Sie vor jeder Anwendung, dass der Luftstrom in der Haube mindestens 150 l/Min. beträgt.

Atemschlauch an Regelventil anschließen.



**1.2** Druckluftschlauch an Regelventil anschließen.

Einstellrad am Regelventil gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, um die Luftmenge auf ein Minimum zu drosseln.



**1.3** Haube in den Strömungsmesser einsetzen und unteren Teil der Tüte umfassen, um sie um den Atemschlauch herum abzudichten.

Mit der anderen Hand das Rohr des Strömungsmessers halten, so dass es von der Tüte senkrecht nach oben zeigt.

Prüfen Sie die Lage der Kugel im Rohr. Sie muss in Höhe der Kennzeichnung am Rohr oder kurz oberhalb schweben.

Falls die Mindestströmung nicht erreicht wird, prüfen

- ob der Strömungsmesser senkrecht gehalten wird,
- ob die Kugel frei beweglich ist,
- ob die Luftzufuhr durch Knicke an den Schläuchen o. dgl. behindert wird.



## 2. Anlegen



**2.1** Gürtel anlegen und auf richtige Länge einstellen.

Das Regelventil so am Gürtel anbringen, dass es zur Einstellung des Luftstroms leicht zugänglich ist und, dass gute Übersicht über den Atemschlauch gewährleistet ist, d.h. es soll nicht am Rücken angebracht werden.



**2.2** Atemschlauch der Haube an den Ausgang am Regelventil anschließen.

Druckluftschlauch abrollen und darauf achten, dass er keine Schleifen bildet.

Druckluftschlauch an den Eingang am Regelventil anschließen.



**2.3** Die Haube wird nun mit Luft versorgt und kann angelegt werden. Im Bedarfsfall das Kopfgestell auf die richtige Weite und Höhe einstellen.

Halsweite der Haube anhand des elastischen Halsriemens einstellen.



**2.4** Den Luftstrom am Drehknopf des Regelventils auf die jeweilige Arbeitsbelastung einstellen. In vollständig zugezogener Position (Drehen gegen den Uhrzeigersinn) beträgt der Luftstrom ca. 150 l/Min., in ganz geöffneter Position (Drehen im Uhrzeigersinn) ca. 240 l/Min.

## 3. Kopfgestell



**3.1** Einstellung der Weite und Breite kann bei montierter Kopfgarnitur in der Haube vorgenommen werden.

### **Einstellung der Weite:**

Die Einstellung erfolgt anhand des Drehknopfes am hinteren Teil der Kopfgarnitur.

Enger stellen durch Drehen im Uhrzeigersinn, weiter stellen durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn.



### **3.2 Einstellung der Höhe:**

Das Schädelband der Kopfgarnitur besteht aus zwei Hälften. Die obere Hälfte läuft in einer Nut der unteren Hälfte. Verstellung der Position erfolgt mit Hilfe eines Zapfens an der unteren Hälfte, der in eine der Öffnungen in der oberen Hälfte eingerastet wird.

## 4. Abnehmen



**4.1** Vor Abnehmen der Haube den Arbeitsbereich verlassen.

Spange des Halsriemens öffnen. Oberteil der Haube mit beiden Händen fassen und nach oben/vorn abziehen.



**4.2** In akuten Situationen lässt sich der Halsriemen auch ohne Öffnen der Spange lösen: Halsriemen an beiden Seiten der Spange mit den Händen greifen und fest ziehen.



**4.3** Beide Schlauchkupplungen (Sicherheitstyp) in zwei Schritten lösen.

Kupplung zum Nippel hin verschieben.



**4.4** Sicherungsring zurückziehen.



## 5. Auswechseln von Sichtscheibe/Rahmen



**5.1** Kopfgestell an den beiden Innensechskantschrauben an den oberen Ecken des Rahmens lösen.



**5.2** Die 8 Gummistöpsel abziehen und Rahmen mit Sichtscheibe entfernen.



**5.3** Rahmen geraderichten oder auswechseln und auf ebene Unterlage legen, so dass die Kurzseite zu Ihnen hinzeigt. Gummistöpsel in die vier entfernt liegenden Löcher einsetzen.

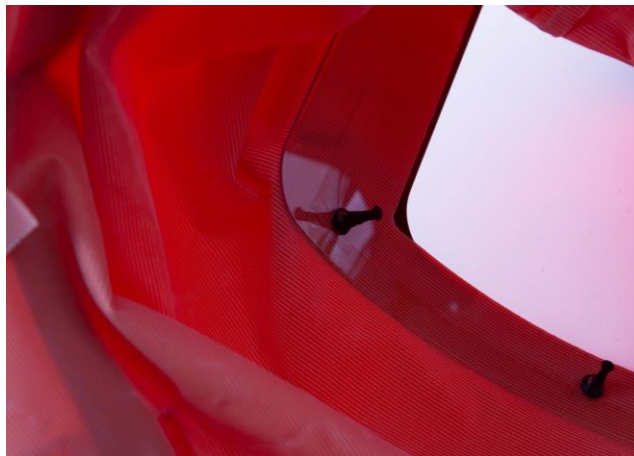


**5.4** Die vier Gummistöpsel in die entsprechenden Löcher der Haube eindrücken.

## 5. Auswechseln von Sichtscheibe/Rahmen:



**5.5** Schutzfilm von der Sichtscheibe und dem doppelseitigem Klebeband abziehen



**5.6** Sichtscheibe mit Klebeband nach unten auf die Gummistöpsel aufdrücken. Darauf achten, dass die Löcher für die Schrauben des Kopfgestells in Haube und Rahmen auf derselben Seite zu liegen kommen.

An den Gummistöpseln zusammendrücken, im Bedarfsfall mit einer Flachzange nachhelfen



**5.7** Den Rahmen in die gewünschte Form zurechtbiegen. Die restlichen Löcher für die Gummistöpsel im Rahmen, in der Haube und der Sichtscheibe zur Deckung bringen und Gummistöpsel durchstecken. Stöpsel an der Innenseite der Haube greifen und durchziehen. Am einfachsten ist es, einen Gummistöpsel nach dem anderen zu montieren.



**5.8** Sichtscheibe rundum am Rahmen andrücken, so dass das Klebeband an der Haube befestigt wird. Kopfgestell montieren. Darauf achten, dass die Wulste am Kopfgestell mit den Führungslöchern in der Sichtscheibe übereinstimmen. Abschließend die Montage auf Richtigkeit überprüfen.

## 6. Auswechseln des Atemschlauchs



**6.1** Schlauch vom Regelventil abziehen.



**6.2** Schlauchklemme an der Haube mit einer Kneifzange abwickeln und Schlauch abziehen.



**6.3** Beiliegende Schlauchklemme auf den Schlauch aufstecken und diesen an den Nippel der Haube anschließen.  
Schlauchklemme mit einer Kombizange spannen.



**6.4** Vergewissern Sie sich durch Ziehen am Schlauch, dass er fest mit der Haube verbunden ist.

## 7. Reinigung

Bei stärkerer Verschmutzung Terpentinersatz oder ähnliches Entfettungsmittel verwenden und anschließend mit Spülmittellösung abwaschen, mit Wasser spülen und trocknen lassen.



**7.1** Mit weichem Lappen oder Schwamm und Wasser mit Spülmittel o.dgl. reinigen. Spülen und trocknen lassen.

## 8. Wartungsplan

	For Anwendung	Nach Anwendung	Jährlich
Sichprüfung	•	•	•
Funktionsprüfung	•		•
Reinigung		•	
Ersetzen von Atemschlauch			•

Der folgende Plan zeigt die empfohlene Mindestwartungsanforderungen, um dafür zu sorgen, dass die Ausrüstung immer einsatzbereit ist.